

**STAROSTWO POWIATOWE**  
w Kazimierzy Wielkiej  
ul. T.Kościuszki 12  
28-500 Kazimierza Wielka  
tel. 041/ 350-23-00, fax. 041/ 350-23-13  
NIP 662-15-14-951 • REGON 291018350  
Znak: OR.S.152.1.2016

Kazimierza Wielka, 15 luty 2016r.

Kancelaria Prawna „Świeca i Wspólnicy” sp. k  
ul. Bagatela 11 lok. 3  
00-585 Warszawa

W załączeniu przesyłam odpowiedzi na petycję z dnia 10 listopada 2015 r. jaka wpłynęła do Starosty Kazimierskiego w dniu 16 listopada 2015 r. od Kancelarii Prawnej „Świeca i Wspólnicy”, sp. k. z siedzibą w Warszawie.

**STAROSTA POWIATU**

*Jan Nowak*  
**Jan Nowak**

**Otrzymują:**

1.adresat

2.a/a

**Kancelaria Prawna**  
**„Świeca i Wspólnicy” sp.k.**  
**ul. Bagatela 11/3**  
**00-585 Warszawa**

Mając na względzie przepisy ustawy z dnia 21 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2014 r. poz. 1195), w odpowiedzi na petycję z dnia 10.11.2015 r., (otrzymana 16.11.2015 r.), która dotyczy żądania wszczęcia kontroli w trybie art. 83b ust. 2 pkt. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.) w zakresie prawidłowości wykonywania badań technicznych w przypadku pojazdów marek Volkswagen, Seat, Audi Skoda i Porsche wyposażonych w silniki z zapłonem samoczynnym które zostały wyprodukowane w latach 2009-2015 i emitujące szkodzące substancje w ilości wielokrotnie przekraczającej dopuszczalne limity oraz przedstawienia jakie czynności w sprawie podjął powiatowy rzecznik praw konsumenckich pragnę wskazać co następuje.

Po przeprowadzonej analizie treści Państwa petycji należy uznać, że przedmiotowa sprawa dotyczy tzw. afery Volkswagena polegającej na celowym instalowaniu w pojazdach napędzanych silnikiem diesla specjalnego oprogramowania służącego do manipulowania wynikami pomiarów emisji spalin z układu wydechowego do atmosfery w wyniku czego emisja tlenków azotu (NOx) wielokrotnie przekraczała przyjęte normy.

Należy wskazać, że badania techniczne pojazdów wykonywane są zgodnie ze ściśle określoną procedurą zawartą w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 roku w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r. poz. 776). Diagnosta podczas wykonywania badań technicznych na stacjach kontroli pojazdów w przypadku aut wyposażonych w silniki diesla nie bada składu spalin. Nie jest więc możliwe w warunkach stacji kontroli pojazdów sprawdzenie czy w spalinach badanego pojazdu została przekroczona emisja tlenków azotu (NOx), czy jakichkolwiek innych związków chemicznych. Podczas badania technicznego diagnosta wykonuje jedynie pomiar zadymienia spalin, który mieści się w zakresie określonego badania technicznego (§ 2 ust. 1 pkt. 3 lit. i ww. rozporządzenia). Dział IV pkt. III załącznika nr 1 do opisywanego rozporządzenia, stosowany w przypadku pojazdów z silnikiem o zapłonie samoczynnym określa procedurę badania, w której diagnosta stosuje dymomierz optyczny wykorzystujący w działaniu zjawisko pochłaniania promieniowania widzialnego (światła) w gazach. Zgodnie z załącznikiem nr 1 do ww. rozporządzenia pkt. 8.2.2.2. (Zadymienie spalin) wynik badania będzie negatywny jeśli przekroczy dopuszczalną wartość i zostanie określony jako usterka istotna.

Producenci pojazdów od pewnego czasu na tabliczce znamionowej określają dopuszczalny poziom zadymienia spalin który jest sprawdzany podczas okresowego badania technicznego. Przed wprowadzeniem nowego pojazdu do obrotu handlowego przeprowadza się proces badań homologacyjnych w laboratorium badawczym. W badaniu homologacyjnym szczegółowo sprawdza się zawartość poszczególnych składników spalin w tym w zakresie zgodności z wymaganiami

odpowiednich Regulaminów Europejskiej Komisji Gospodarczej przy Organizacji Narodów Zjednoczonych (ECE). Takich laboratoriów badawczych w Europie jest kilka i tylko na podstawie ich badań odpowiednia władza homologacyjna może wydać świadectwo homologacji. W warunkach badania na stacji kontroli pojazdów nie ma możliwości przeprowadzenia takich szczegółowych badań. W związku z tym w procedurze badania przeprowadzonego przez diagnostę samochodowego przeprowadza się jedynie kontrolę zadymienia spalin.

Na podstawie art. 70d ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.) „producent nowego typu pojazdu, typu przedmiotu wyposażenia lub części jest obowiązany uzyskać dla każdego nowego typu pojazdu, typu przedmiotu wyposażenia lub części odpowiednie świadectwo homologacji typu WE”. To „producent pojazdu, przedmiotu jego wyposażenia lub części jest odpowiedzialny za wszystkie aspekty procesu homologacji oraz za zapewnienie zgodności produkcji niezależnie od tego, czy bezpośrednio uczestniczy we wszystkich etapach wytwarzania pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części” (art. 70f ust. 1). Na podstawie art. 70c ustawy potwierdzenie spełnienia wymagań technicznych następuje przez wydanie dla pojazdu świadectwa homologacji typu WE pojazdu lub świadectwa homologacji typu pojazdu.

Na podstawie nowelizacji ustawy prawo o ruchu drogowym z dnia 8 listopada 2013 roku (ustawa o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o dozorze technicznym – Dz. U. z 2013 r. poz. 1611) przeniesiono kompetencje w zakresie homologacji pojazdów silnikowych, wykonywane przez ministra właściwego do spraw transportu na rzecz Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego. To władza homologacyjna na podstawie pozytywnych wyników badań uprawnionej jednostki technicznej, wydaje świadectwo homologacji typu pojazdu, uprawniające do jego rejestracji. W przypadku świadectwa homologacji typu WE to właściwy organ państwa członkowskiego Unii Europejskiej stwierdza, że typ pojazdu, typ przedmiotu jego wyposażenia lub części, spełnia wymagania procedury homologacji typu WE.

Ponadto, zgodnie z art. 70x ustawy Prawo o ruchu drogowym, w przypadku otrzymania informacji o zastrzeżeniach do pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części, na którego typ zostało wydane świadectwo homologacji typu WE przez inne państwo członkowskie Unii Europejskiej, władza homologacyjna, którą w przypadku naszego kraju reprezentuje Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego, niezwłocznie przekazuje te informacje do właściwego organu państwa, które wydało świadectwo homologacji typu WE. Zatem w tym przypadku to nie organ administracji samorządowej a Dyrektor TDT jest wyłącznie upoważniony do podjęcia działań zmierzających do wszczęcia procedury przekazania informacji o stwierdzonych zagrożeniach podnoszonych w Państwa piśmie, do odpowiednich organów władzy homologacyjnych, które wydały świadectwa homologacji dla pojazdów z grupy Volkswagena.

STAROSTA POWIATU  
*Jan Nowak*  
Jan Nowak

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a

Wykonał:

Sebastian Wojas

Kazimierza Wielka, 15 lutego 2016 r.

Znak: PRK.730.2.2016

**Kancelaria Prawna „Świeca i Wspólnicy” sp. k  
ul. Bagatela 11 lok. 3  
00-585 Warszawa**

Dotyczy petycji z dnia 10 listopada 2015 r. (wpływ 16 listopada 2015r.)

W odpowiedzi na petycję jaka wpłynęła do Starosty Kazimierskiego w dniu 16 listopada 2015 r. od Kancelarii Prawnej „Świeca i Wspólnicy” sp. k. z siedzibą w Warszawie, w części dotyczącej podjętych przez Powiatowego Rzecznika Konsumentów w Kazimierzy Wielkiej działań w sprawie praktyk stosowanych przez Volkswagen Group Polska Sp. z o.o., wypełniających znamiona nieuczciwej praktyki rynkowej w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 23 sierpnia 2007r. o przeciwdziałaniu nieuczciwym praktykom rynkowym, w zakresie manipulowania wskaźnikami emisji spalin w samochodach marki Volkswagen, przedstawiam następujące wyjaśnienia w tym przedmiocie.

Zgodnie z przepisem art. 42 ust. 1-3 ustawy z dnia 16 lutego 2007r. o ochronie konkurencji i konsumentów, do zadań rzecznika konsumentów należy:

- zapewnienie bezpłatnego poradnictwa konsumenckiego i informacji prawnej w zakresie ochrony interesów konsumentów,
- składanie wniosków w sprawie stanowienia i zmiany przepisów prawa miejscowego w zakresie ochrony interesów konsumentów,
- występowanie do przedsiębiorców w sprawach ochrony praw i interesów konsumentów,
- współdziałanie z właściwymi miejscowo delegaturami UOKiK, organami Inspekcji Handlowej oraz organizacjami konsumenckimi,
- wytaczanie powództw na rzecz konsumentów oraz wstępowanie za ich zgodą do toczącego się postępowania w sprawach o ochronę interesów konsumentów,
- występowanie w charakterze oskarżyciela publicznego w sprawach o wykroczenia na szkodę konsumentów,
- wykonywanie innych zadań określonych w ustawie lub przepisach odrębnych.

W nawiązaniu do powyższej regulacji ustawowej, rzecznik konsumentów podejmuje działania na rzecz konsumentów na ich wniosek lub w wyniku złożonej przez ich skargi.

W związku z tym, że do biura Powiatowego Rzecznika Konsumentów w Kazimierzy Wielkiej do tej pory nie wpłynął żaden wniosek, bądź też skarga w sprawie podnoszonej przez Kancelarię Prawną „Świeca i Wspólnicy” sp. k. z siedzibą w Warszawie, brak było podstaw do podejmowania jakichkolwiek działań w tym zakresie.

Tym samym nie dawało to rzecznikowi możliwości skorzystania z procesowych uprawnień do występowania z powództwem do sądu przeciwko Volkswagen Group Polska Sp. z o.o., z roszczeniami wskazanymi w ustawie z dnia 23 sierpnia 2007 r. o przeciwdziałaniu nieuczciwym praktykom rynkowym. Działania w przypadku zbiorowych interesów konsumentów podejmuje Prezes Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów, a Rzecznik ma jedynie obowiązek informować właściwą Delegaturę UOKiK o problemach, które wymagają podjęcia działań przez organy administracji rządowej (Krajowa Rada Rzeczników Konsumentów zajęła stanowisko w powyższej kwestii, które przesyłam w załączeniu do niniejszego pisma.)

Powiatowy Rzecznik Konsumentów

*M. Cypryś*  
mgr Małgorzata Konieczna - Cypryś

**Otrzymują:**

1. Adresat
2. Dyrektor Delegatury UOKiK
3. a/a